Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

31 409 Zee- en binnenvaart

Nr. 90

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 augustus 2015

Hierbij ontvangt u het jaarverslag 2014 van het «Paris Memorandum of Understanding on Port State Control»[1].

Het «Paris Memorandum of Understanding on Port State Control» is een samenwerkingsverband tussen 27 landen met betrekking tot de inspectie van buitenlandse zeeschepen (havenstaatcontrole). Ook Nederland is aangesloten bij deze overeenkomst. Doel is om door middel van een geharmoniseerd inspectieregime milieuincidenten tegen te gaan en de veiligheid en werk- en leefomstandigheden van de bemanning aan boord van zeeschepen te verbeteren.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu faciliteert een permanent secretariaat ten behoeve van de doelmatige werking van het Memorandum. Zo publiceert dit secretariaat een jaarverslag waarin onder andere een overzicht wordt gegeven van de resultaten van de havenstaatcontroles.

In de loop der jaren is het jaarverslag van het Memorandum uitgegroeid tot een gezaghebbend, veel geciteerd document in de scheepvaartwereld. Met name de in het jaarverslag opgenomen «White, Grey and Black List» van vlaggenstaten en de «Recognized Organizations List» (een lijst van erkende klassenbureaus die als vertegenwoordiger van vlaggenstaten kunnen optreden) worden met grote belangstelling door het internationale maritieme bedrijfsleven en de vakpers ontvangen.

Nederland heeft in 2014 zijn positie op de White List ten opzichte van 2013 weten te consolideren (plaats 19). Nederland behoort daarmee tot de groep van bovengemiddeld goed presterende landen.

[1] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

kst-31409-90
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus